BIULETYN INFORMACYJNY IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

WYCHODZI 3 RAZY W MIESIĄCU

ROK I. | GDYNIA, dnia 21 kwietnia 1932 | NR. 9

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni
Referat Prasowy, ul. Świętojańska, tel. 1643.
PRENUMERATA: w kraju kwartalnie 3 zł., zagranicą 5 zł.
Konto P. K. O Nr. 204.415. Cennik ogłoszeń wysyła się na żądanie.

T R E Ś Ć:

Nakładem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni — Redaktor Józef Kunert L. S. C.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE Z OKRĘGU IZBY

SYTUACJA GOSPODARCZA OKRĘGU IZBY W MARCU B. R.

Miesiąc marzec wykazał, że proces obniżania się rozmiarów produkcji przemysłowej, który datuje się od jesieni ub. roku, trwa w dalszym ciągu. Występujące zwykle z początkiem wiosny sezonowe ożywienie, wskutek niepomyślnych warunków atmosferycznych oraz trwającej ogólnej złej konjunktury na rynku wewnętrznym i zagranicą, nie uwydatniło się dotąd w silniejszym stopniu. Stan zatrudnienia w niektórych gałęziach wytwórczości wprawdzie ożywił się, ogólnie jednak rozmiary wytwórczości utrzymały się w marcu na stosunkowo niskim poziomie. Spadek zbytu w stosunku do m. lutego nie był tak znaczny jak w m. poprzednich.

Brak zamówień i zwiększające się coraz więcej objawy niewypłacalności, zwłaszcza w branży metalowo- maszynowej, wpływają na dalszą redukcję wytwórczości. W m. sprawozdawczym uruchomiono jedynie najpoważniejszą na Pomorzu fabrykę maszyn „Unia", która otrzymała większe zamówienia z zagranicy.

W przemysłach zależnych od ruchu budowlanego brak było ożywienia sezonowego. Brak odpowiednich kredytów dla budownictwa wskazuje na to, że ruch budowlany nastąpi w tym roku bardzo późno.

Sezonowe ożywienie notowano w przemyśle gumowym, chemicznym, tartacznym, kiklinowym oraz w kilku gałęziach przemysłu spożywczego. Nadmienić wypada, że w m. marcu rozpoczęto kampanję w Łuszczarni Ryżu w Gdyni.

Ruch przedświąteczny w handlu zaznaczył się zwiększeniem obrotów w nielicznych branżach. Sezon wiosenny w tym roku zapewnie nie przyczyni się do wyraźniejszej poprawy. W marcu artykuły wiosenne zupełnie nie znajdywały nabywców. Spotęgowana w ostatnich miesiącach tendencja obniżenia płac przy i tak wielkiem zubożeniu konsumentów, będzie czynnikiem, hamującym zbyt towarów sezonowych.

Znaczniejsze polepszenie się sytuacji nastąpiło natomiast w handlu ziemiopłodami, wskutek kurczenia się zapasów zbóż w kraju oraz częściowo również zagranicą.

Wypłacalność w handlu była w dalszym ciągu bardzo słaba. Ilość upadłości i udzielonych nadzorów sądowych cokolwiek obniżyła się. Udzielono bowiem 8 nadzorów i wdrożono postępowanie upadłościowe co do majątku 2 firm.

Na rynku finansowym położenie nie uległo poważniejszej zmianie w porównaniu z lutym. Pewne zahamowanie nastąpiło w tendencji spadkowej wkładów oszczędnościowych, które spadły w stosunku do poprzedniego miesiąca tylko o 1%. Protesty wekslowe utrzymały się na poziomie zeszłego miesiąca. Zapotrzebowanie kredytu na cele obrotowe było większe, również podaż walut i dewiz doznała pewnej zwyżki. Wypłacalność kredytobiorców nie wykazała poprawy.

SPRAWOZDANIE EKSPORTOWE ZA MIESIĄC MARZEC 1932 R.

Zboże. Na krajowych rynkach zbożowych przejawiało się w miesiącu sprawozdawczym usposobienie nieco mocniejsze. Stoi to w związku z kurczeniem się zapasów zbóż w kraju, a także prawdopodobnie z informacjami, donoszącemi o gwałtownem zmniejszeniu się zapasów zboża w państwach wschodniej i południowej Europy. Ceny wszystkich zbóż — w porównaniu z cenami w miesiącu lutym — zwyżkowały. Ceny żyta, jęczmienia i owsa nie osiągnęły jednak jeszcze tego poziomu, co w miesiącu styczniu br.

Już obecnie przewidzieć można, że na przednówku może nastąpić pewna zwyżka cen zbóż z uwagi na wyczerpanie się zapasów u dostawców. Sytuacja na przyszłość nie da się określić, ze względu na niewiadomą politykę Państwowych Zakładów Przemysłowo-Zbożowych, posiadających znaczne ilości zamagazynowanego zboża. W miesiącu sprawozdawczym, ze względu na święta Wielkanocne, zauważono zwiększenie zakupów ze strony młynów handlowych, a zwłaszcza pszenicy, przez co popyt na pszenicę w tym miesiącu był nieco lepszy. Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe, jak w miesiącach ubiegłych, tak i w tym miesiącu zakupów nie uskuteczniały. Na owies pastewny nie było wogóle zbytu, gdyż wojsko pokryło swoje zapotrzebowanie przeważnie w miesiącu ubiegłym. Poszukiwany był jedynie owies jednolity do siewu

Zapotrzebowanie rynków zagranicznych było bardzo małe.

Eksport zboża, dokonany za pośrednictwem firm gdańskich, wynosił w miesiącu sprawozdawczym ca 880 tys. kg., wartości ca 210 tys. złotych. W stosunku do ubiegłego miesiąca eksport spadł o około 45%. Eksport zboża strączkowego z Pomorza wynosił przeszło 325 ton, wartości około 105 tys. złotych. Artykułem eksportowym był groch Felgera, Wiktorja i groch polny, peluszka, koniczyna, seradela, wyka i gorczyca. Najpoważniejszą pozycję w eksporcie stanowi groch, wyka i peluszka. Rynkiem zbytu były Niemcy, Czechosłowacja i Gdańsk dla dalszego eksportu.

Ziemniaki. W handlu ziemniaczanym w Polsce, mniejwięcej w połowie marca nastąpiło pewne ożywienie. Cały niemal popyt na ziemniaki skoncentrował się na ziemiach zachodnich. Pojawiło się też cały szereg agentów firm zagranicznych, starających się, o ile możności, zakupywa ziemniaki na eksport bezpośrednio u producentów. Popyt obejmował tak ziemniaki biało i żółtomięsne, jak i sadzeniaki. Białomięsne ziemniaki poszukiwane były dla Anglji, żółtomięsne dla Belgji i Francji. Pierwsze tranzakcje dotyczyły ziemniaków sadzeniaków. Za sadzeniaki niekwalifikowane płacono bez opakowania workowego 7—9 zł. za 100 kg. zależnie od jakości i sortowania, zaś za ziemniaki kwalifikowane, również bez opakowania workowego 10—12 zł. za 100 kg. Ceny rozumią się loco stacja załadowcza.

Przy końcu marca zmniejszył się popyt na sadzeniaki eksportowe, co pociągnęło za sobą znaczną obniżkę cen, przyczem za ziemniaki niekwalifikowane cena spadła do zł. 6,50, a za kwalifikowane na 8—9 zł. za 100 kg., loco stacja załadowcza.

Pomimo dość dobrej konjunktury na zagranicznych rynkach zbytu, eksporterzy nasi dla braku odpowiednich kapitałów obrotowych nie mogli jej w całej pełni wykorzystać.

Ceny na ziemniaki jadalne oferowane przez pośredników firm zagranicznych wahały się w granicach 7—8 zł. za 100 kg. loco granica polsko- niemiecka lub port Gdynia. Pośrednicy angielscy oferowali w ostatnich dniach miesiąca marca 7 zł. za 100 kg. loco Gdynia.

Szwajcarja w ostatnich dniach zainteresowała się ziemniakami. Pierwsze jednak tranzakcje obejmowały małe ilości tego artykułu i to po cenie 6 zł. za 100 kg. loco stacja załadowcza.

Firmy handlowe w ostatnich dniach marca wstrzymały się od zakupów, co przy zwiększonej podaży z powodu otwarcia kopców, spowodowało obniżkę cen do 3,5—4,25 za 100 kg. dla producentów.

Przetwory młynarskie. Sytuacja eksportowa w przemyśle młynarskim w stosunku do ubiegłych miesięcy pozostała bez zmiany, można nawet powiedzieć, że się pogorszyła, czego dowodem jest zmniejszenie się eksportu przetworów młynarskich w stosunku do lutego b. r. o ca 15%.

Ogólny wywóz przetworów młynarskich wynosił w miesiącu marcu b. r. przeszło 190 ton, wartości przeszło 32 tys. złotych, wobec 225 ton w miesiącu ubiegłym. Artykułem eksportowym była mąka żytnia, mąka pszenna, mąka poślednia i otręby żytnie. Rynkiem zbytu był Hamburg i Gdańsk.

Ryż polerowany i mąka ryżowa pastewna. Eksport ryżu polerowanego i mąki ryżowej pastewnej wynosił w miesiącu marcu 842,08 ton, wartości 241.768,29 zł., wobec 587,2 ton, wartości 230.678,04 zł. ubiegłego miesiąca. Z ogólnej ilości eksportu przypa-

da na wywóz ryżu do Czechosłowacji Niemiec — 617,76 ton, wartości 206.933,92 zł., na eksport mąki pastewnej do Niemiec — 224,32 ton, wartości 34.824,37 zł.

Wytłoki suszone i melas. Eksport wytłoków suszonych i melasy wynosił ca 300 ton. Rynkiem zbytu był Gdańsk dla dalszego eksportu. Przeciętne ceny uzyskane z eksportu za wytłoki suszone niemelasowane wynosiły 9,53 zł. za 100 kg. W stosunku do ubiegłego miesiąca ceny te zwyżkowały o 10%.

Trzoda chlewna i bydło. Kształtująca się zniżkowo od dłuższego czasu konjunktura na rynku inwentarza żywego, nie uległa żadnej poprawie. Ceny wszystkich inwentarzy rzeźnych utrzymują się nadal na poziomie niesłychanie niskim, powodującym w obecnym czasie zupełną nieopłacalność hodowli. W związku z okresem przedświątecznym ceny niektórych zwierząt rzeźnych nieznacznie zwyżkowały.

Eksport świń z Pomorza do Austrji wynosił 885 sztuk, wartości 85.360,— zł. Eksport owiec do Grecji wynosił 349 sztuk, wartości 12.036,— zł. Przeciętne ceny płacone rolnikom za świnie eksportowe wahały się od 68—72 zł. za 100 kg.

Eksport trzody chlewnej z Pomorza do Czechosłowacji i Austrji, wskutek tamt. zarządzeń weterynaryjnych oraz celno-dewizowych zmalał, co spowodowało skierowanie go na Anglję. Rolnicy pomorscy przystosowują coraz więcej swoją produkcję hodowlaną do wymagań rynku londyńskiego, przerzucając się na produkcję świń bekonowych.

Bekony i szynki. Wobec trudności eksportowych, na jakie napotykamy przy wywozie świń żywych i bitych do Austrji i Czechosłowacji oraz przerzucenia się rolnictwa pomorskiego na zwiększenie hodowli świń bekonowych, eksport z Pomorza przerobionych świń na bekony utrzymuje się nadal na stosunkowo wysokim poziomie.

Eksport przedstawiał się następująco:

do Londynu	11421 balotów wagi 1.171.716 kg.	108 skrzyń wagi	21186 kg.
do Hull	2587 balotów wagi 295.397 kg	1638 skrzyń wagi	275716 kg.

Masło. W okresie sprawozdawczym ceny masła na rynkach krajowych były znacznie wyższe niż na rynkach zagranicznych. Spodziewane ożywienie na zagranicznych rynkach zbytu, w związku z okresem przedświątecznym, nie nastąpiło, wobec czego eksport był bardzo słaby. W kraju natomiast przed samemi świętami, sytuacja znacznie się polepszyła.

Eksport masła z Pomorza wynosił około 150 beczek. Z ilości tej wysłano do Belgji — 140 beczek, reszta przypada na wywóz do Anglji.

Materjały i wyroby drzewne. Sytuacja w przemyśle tartacznym, w związku z rozpoczynającym się sezonem budowlanym, nieco się poprawiła, jednak zapotrzebowanie rynku wewnętrznego wykazuje poważny spadek w stosunku do marca ubiegłego roku.

Na rynkach zagranicznych ujawniała się nadal tendencja zniżkowa na materjały tarte. Również w dużym stopniu hamowały nasz eksport wygórowane ceny surowca krajowego, które uniemożliwiają odpowiednie przeciwstawienie się na zagranicznych rynkach, obcej konkurencji.

Eksport materjałów tartych (bali i desek) wynosił w miesiącu marcu b. r. około 500 ton, wobec 597,5 ton ubiegłego miesiąca. Rynkiem zbytu była Belgja i Szwajcarja.

Listew na ramy do obrazów wywieziono na ogólną wartość 26.253,89 zł. Eksport zwiększył się w stosunku do ubiegłego miesiąca o ca 100%. Rynkiem zbytu była Afryka, Anglja, Czechosłowacja, Holandja, Niemcy, Syrja i Inja Brytyjskie. Pomimo zwiększenia się eksportu, położenie w przemyśle listew i ram przedstawiało się nadal bardzo niekorzystnie.

Eksport parkietów do Danji wynosił 132,3 m², wartości 1600 zł.

Eksport pasków drzewnych do form hutniczych wynosił 232 kg., wartości 138 zł. Rynkiem zbytu była Danja. Eksport klepek do beczek do masła ustał zupełnie. Przyczyną tego są wysokie cła wwozowe na masło, wprowadzone w niektórych krajach importowych, szczególnie w Niemczech, które pociągnęły za sobą zmniejszenie się zapotrzebowania materjału beczkowego pierwszej jakości. Również w wysokim stopniu ujemnie wpływają na eksport odnośnego artykułu wysokie ceny surowca buczyny, jakie przemysł tutejszy płacić musi Dyrekcjom Lasów Państwowych.

Meble. Eksport krzeseł i foteli wynosił 400 sztuk, wartości 2.500 zł. Rynkiem zbytu była Holandja.

Wiklina i wyroby wiklinowe. Eksport wikliny (okorowanej i nieokorowanej) wynosił 150 000 kg., wartości ca 77 tys. złotych. Rynkiem zbytu była Anglia, Czechosłowacja, Danja, Holandja, Hiszpanja, Szwajcarja i Szwecja. Obręczy wiklinowych do Niemiec wywieziono na ogólną wartość 41.591,70 złotych.

Wyrobów koszykowych wywieziono na ogólną wartość 710,30 zł. Rynkiem zbytu była Danja.

Wyroby gumowe. Rozpoczęty w przemyśle gumowym sezon letniej produkcji w porównaniu do lat poprzednich nie zapowiada się korzystnie. Wprowadzenie przez szereg krajów importowych ograniczeń dewizowych i zakazów przywozu, odbija się bardzo ujemnie na eksporcie tych wyrobów. Eksport wyrobów gumowych wynosił — obuwia sportowego 93.025 par, śniegowców — 4.255 par, kaloszy — 4.532 par. Ogólna wartość wywiezionych wyrobów wynosiła 233.092,09 zł. wobec 254.785,07 zł. ubiegłego miesiąca.

Wyroby metalowe. Sytuacja w pomorskim przemyśle wyrobów żelazno-odlewniczych w porównaniu z ubiegłym miesiącem pozostała bez zmian. Eksport rur zlewowych i odlewów sanitarnych wynosił w miesiącu lutym 55 ton, wartości 29.310,52 zł. Rynkiem zbytu była Norwegja, Danja, Szwecja, Estcnja, Jugosławja i Indje Holenderskie Eksport w porównaniu ze styczniem b. r. spadł o 15%, zaś w porównaniu z lutym ubiegłego roku o 51%.

Maszyny i narzędzia rolnicze. W miesiącu marcu wyeksportowano 3 pługi i 23 części do różnych maszyn na ogólną wartość 367,65 zł., co w stosunku do eksportu w marcu ubiegłego roku wynosi 0,17%. Rynkiem zbytu była dla pługów Litwa, zaś dla części maszynowych Niemcy i Finlandja. z

Zanik eksportu spowodowany jest reglamentacjami, podwyżkami celnemi oraz ograniczeniami dewizowemi w państwach, do których eksport maszyn i narzędzi rolniczych z Pomorza był kierowany.

Wskutek konieczności ograniczenia produkcji, normalne koszty produkcji za 1 kg. gotowych narzędzi wzrosły o ca 50%, t. j. wynoszą abecnie ca 1,60 zł.

Skóry surowe. Eksport skór surowych wynosił 5.889 sztuk, wartości 36.665 zł. Rynkiem zbytu były Niemcy i Francja.

WIADOMOŚCI Z GDYNI

RYNEK PIENIĘŻNY W MARCU.

W miesiącu marcu b. r. zaprotestowano w Gdyni ogółem 935 sztuk weksli na sumę 265.355,94 zł., z czego przypada na weksle przesłane do inkasa z zagranicy 6 sztuk na sumę 1.458,50 zł. W stosunku do poprzedniego miesiąca nastąpił dalszy spadek zarówno ilościowy (o 2 sztuki) jak i sumaryczny (o 70.866,50 zł.) zaprotestowanych weksli.

Skup walut i dewiz zagranicznych w 5 tutejszych bankach, wynosił w marcu 3.344.000 zł.

Odpływ wkładów bankowych był w samej Gdyni dość słaby, natomiast w miejscowościach okolicznych, przedewszystkiem w Wejherowie i Kartuzach, przybrał większe rozmiary w związku z ciężkiem położeniem rolnictwa.

RYNEK PRACY.

W miesiącu marcu b. r. Państwowe Urzędy Pośrednictwa Pracy zarejestrowały wzrost liczby bezrobotnych o 181 osób. Ogółem było w marcu 10.750 bezrobotnych zarejestrowanych, z czego na okręg gdyński przypada 4.173, na okręg wejherowski 4.205, na okręg tczewski 2.372. —

SYTUACJA FINANSOWA MIASTA GDYNI.

Dzięki uzyskaniu subwencji rzadowej, jakoteż zaciagnięciu poważniejszej pożyczki w Banku Zachodnim i wpłynięciu transzy szwajcarskiej pożyczki elektryfikacyjnej, nastąpiło zupełne odprężenie sytuacji finanso-

wej miasta Gdyni. Po spłacie najpilniejszych zobowiązań, miasto dysponować będzie znacznym zapasem gotówkowym, przez co zaistnieje możność podjęcia nowych prac w dziedzinie rozbudowy miejskiej sieci elektrycznej.

Miasto stoi również w przededniu zawarcia nowych umów pożyczkowych ze szwajcarskiemi kołami finansowemi. W ostatnich dniach uzgodniono z przedstawicielami szwajcarskiej grupy finansowej, warunki pożyczki w wysokości 10 miljonów fr. szw. na budownictwo nadziemne w Gdyni. Dojście do skutku tej pożyczki posiada dużo szans. Miastu dałaby ta pożyczka możliwość uskutecznienia najpotrzebniejszych inwestycyj, jak hali targowej, rzeźni miejskiej, szkół, szpitali, ewentualnie także pozwoliłaby na kontynuowanie prac kanalizacyjnych i drogowych. Finansowe warunki omawianej pożyczki są korzystne.

Szczegóły podamy po sfinalizowaniu umowy.

Również w dalszym ciągu zupełnie aktualną jest kwestja pożyczki szwajcarsko-holenderskiej na budowę ulic miasta Gdyni.

Miasto otrzymało od Rządu w ostatnich dniach tereny majątków państwowych, przylegających do granic miasta, dzięki czemu pozyskało doskonały objekt gwarancyjny dla wszelkich pożyczek zagranicznych.

Należy się spodziewać, że z możliwości pożyczkowych miasta skorzysta również port gdyński, gdyż miasto nosi się z zamiarem poczynienia inwestycyj na jego terenie. —

ROZBUDOWA OLEJARNI W GDYNI.

Istniejąca od roku 1929 na tutejszym terenie „Gdyńska Olejarnia" Sp. Akc. w Gdyni, ma być w najbliższym czasie przekształconą na nową spółkę akcyjną pod firmą „Zakłady Przemysłu Tłuszczowego i Olejarskiego „Union" Sp. Akc." w Gdyni, przyczem kapitał zakładowy podniesiony zostanie do 7 milj. zł Nowa spółka obejmie nieruchomości „Gdyńskiej Olejarni" na terenie portu i przystąpi niezwłocznie do nowych inwestycyj na sumę 8 do 10 milj. zł. W firmie zaangażowany jest finansowo światowy koncern tłuszczowy „Unilever". W nowopowstającej spółce zainteresowane są poważne kapitały angielskie, co przyniesie duże korzyści naszemu portowi, gdyż ożywi jego obroty oraz podniesie znaczenie jego jako rynku przemysłowego i handlowego. Założenie wielkiego zakładu olejarskiego w Gdyni ma na celu zaopatrywanie rynku polskiego w te tłuszcze i oleje, które stanowią podstawowy surowiec dla przemysłu przetwórczo-tłuszczowego. Nowopowstająca firma będzie najpoważniejszem przedsiębiorstwem przemysłowem w Gdyni.

OLEJARNIA W GDAŃSKU

W tych dniach uruchomiono w Gdańsku olejarnię, pod firmą „Gdańska Olejarnia" Sp. z o. p. (Danziger Ölmühle G. m. b. H.), która uzyskała, jak nam wiadomo, szereg daleko idących przywilejów, w formie zwolnienia od wszelkich podatków i opłat skarbowych, przyczem Senat zobowiązał się urządzić na własny koszt przystań w miejscu najbardziej dla olejarni dogodnem i od tej przystani przeprowadzić do terenu fabrycznego drogę dojazdową. Również Elektrownia Gdańska zawarła, jak nam wiadomo, umowę z olejarnią na dostawę prądu po bardzo niskiej cenie. —

BUDOWA GMACHU K. K. O. W GDYNI.

Rada Nadzorcza Komunalnej Kasy Oszczędności m. Gdyni powzięła na ostatniem swem posiedzeniu w dniu 18. b. m. uchwałę w sprawie rozpoczęcia budowy własnego gmachu przy ul. Świętojańskiej. W projekcie przewiduje się budowę gmachu 5-cio piętrowego, ze specjalnemi urządzeniami bankowemi w piwnicach i na parterze, kosztem około 800.000 zł. Narazie wykonane zostaną piwnice, parter i pierwsze piętro, stosownie do możliwości finansowych Kasy.

Budowa osobnego gmachu dla K. K. O. stała się, ze względu na szybki jej rozwój i coraz większy zakres działalności, koniecznością pilną, gdyż pomieszczenia w obecnym gmachu Komisarjatu Rządu przy ul. Starowiejskiej są już za szczupłe.

POŁĄCZENIE TELEFONICZNE Z RIO DE JANEIRO.

Z dniem 15 kwietnia b. r. otwarto komunikację telefoniczną między Polską a Brazylją via Berlin — radjo Rio de Janerio.

Z polskiej strony połączenie uzyskać można narazie z Gdyni, Warszawy, Bielska, Bydgoszczy, Katowic, Krakowa, Lwowa, Łodzi, Poznania i Wilna, ze strony brazylijskiej dopuszcza się do komunikacji sieć telefoniczną miejską i okręgową w Rio de Janeiro.

Opłata za trzyminutową rozmowę zwykłą wynosi 160 fr. (10 fr. taksa końcowa polska, plus 150 fr. taksa tranzytowa niemiecka, rodjofoniczna i taksa końcowa brazylijska). Opłata za każdą dalszą minutę lub część minuty wynosi jedną trzecią powyższej stawki.

Z RADY INTERESÓW PORTU.

Rada Interesantów Portu otrzymała ostatnio do zaopinjowania projekt ustawy, wprowadzającej pewne zmiany w ustawie z dnia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu, projekt ustawy w sprawie zmian w ustawie z dnia 16 maja 1922 r. o urlopach dla pracowników zatrudnionych w przemyśle i handlu oraz projekt ustawy w sprawie zmian w ustawie z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

W związku z memorjałem z dnia 14 marca b. r. w sprawie opłat portowych, skierowanym do Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Ministerstwo zawiadomiło Radę, że ze względu na sytuację w przemyśle węglowym, stawki opłat od ładunku w odniesieniu do węgla, koksu i brykietów węglowych zostaną narazie utrzymane na dotychczasowym poziomie. Co do innych opłat portowych, Ministerstwo komunikuje, że nie znalazło dostatecznych podstaw do ich rewizji. —

WALNE ZEBRANIE TOWARZYSTWA KUPCÓW SAMODZIELNYCH.

W dniu 20 bm. odbyło się walne zebranie Towarzystwa Kupców Samodzielnych w Gdyni, któremu przewodniczył prezes Towarzystwa p. B. Łobocki. Na zebraniu obecni byli delegat Izby Przemysłowo-Handlowej oraz reprezentanci prasy. Porządek dzienny obejmował 20 punktów, między innemi uzupełniające wybory do władz i organów Towarzystwa. Do Zarządu wybrano w charakterze drugiego vice-prezesa

p. Kalksteina, na ławnika p. Grosverta. Skład Komisji Rewizyjnej uzupełniono o jednego członka, wybierając p. Szczukowskiego. Do Sądu Koleżeńskiego wybrano ponownie na przewodniczącego p. Kawczyńskiego oraz p. Dr. Smolenia i p. Muchę.

W ciągu kilkugodzinnych obrad poruszano szereg najważniejszych zagadnień i postulatów kupiectwa gdyńskiego, które napotyka na duże trudności w przetrwaniu obecnego kryzysu.

ODJAZDY STATKÓW Z GDYNI I GDAŃSKA.

Sailings from Gdynia and Danzig — Schiffsabfahrten ab Gdynia und Danzig (Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Do portów bałtyckich — do Tallinu i Helsigforsu
Baltic Ports.

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Chorzów — 23. IV. z Gdańska
S/S Frej — 26. IV. z Gdyni
S/S Frej — 30. IV. z Gdańska

Do Rotterdamu

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Śląsk — 19. IV. z Gdyni
S/S Śląsk — 22. IV. z Gdańska
S/S Tczew — 26. IV. z Gdyni
S/S Tczew — 29. IV. z Gdańska

Do Rotterdamu — Antwerpji
Rotterdam et Antwerp

Ferdynand Prove, Gdynia

S/S Castor — 23. IV. z Gdyni
S/S Ceres — 30. IV. z Gdyni
S/S Ibis — 7. V. z Gdyni

Do Antwerpji
Antwerp

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Ellavore — ca 20. IV. z Gdańska

Do Londynu
London

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Warszawa — 27. IV. z Gdańska
S/S Warszawa — 28. IV. z Gdyni
S/S Warszawa — 11. V. z Gdańska
S/S Warszawa — 12. V. z Gdyni

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka, Gdynia
(United Baltic Corporation)

S/S Baltavia — 21. IV. z Gdyni
S/S Baltavia — 5. V. z Gdyni
S/S Baltonia — 19. V. z Gdyni

Do Hull

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Łódź — 20. IV. z Gdańska
S/S Łódź — 21. IV. z Gdyni
S/S Rewa — 27. IV. z Gdańska
S/S Rewa — 28. IV. z Gdyni
S/S Łódź — 4. V. z Gdańska
S/S Łódź — 5. V. z Gdyni

Do Amsterdamu

F. G. Reinhold Ltd.

S/S Theseus — 25. IV. z Gdyni
S/S Pluto — 2. V. z Gdyni
S/S Nereus — 9. V. z Gdyni

Do Kopenhagi i portów francuskich

Copenhagen — French Ports.
F. G. Reinhold Ltd.

S/S Magnus — 29. IV. z Gdyni
S/S Skjöd — 7. V. z Gdyni
S/S Tiber — 16. V. z Gdyni

Do Hamburga

Ferdynand Prove, Gdynia

S/S Gertrud — 30. IV. z Gdyni
S/S Margaret — 7. V. z Gdyni
S/S Brake — 14. V. z Gdyni
S/S Hinrich — 17. V. z Gdyni
S/S Hinrich — 19. V. z Gdańska

Do Nowego Yorku i Filadelfji
New-York — Philadelphia

American Scantic Line

S/S Minnequa — 26. IV. z Gdyni
S/S Clifwood — 14. V. z Gdyni

Do Oslo i wschodnio-norweskich portów
Oslo and East-Norway Ports.

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Akershus — 25. IV. z Gdańska

Do Newport

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Cornelia Maersk — ca 20—25. IV. z Gdańska

Do Southampton

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Vaidavia — koniec kwietnia/pocztek maja
End of April/Beginning of May

Do Algieru — Egiptu — Palestyny — Syrji — Turcji — Grecji — portów Morza Czarnego: Algeria — Egypt — Palistina — Syria— Turkey — Greece — Black Sea

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Nordland — 25. IV. z Gdańska
S/S Nordland — 26. IV. z Gdyni

Do Rio de Janeiro — Santos — Buenos Aires
Bergenske Baltic Transports Ltd.
S/S Equator — 2. V. z Gdańska
Do Karlskrony
Scandinavian Levant et America S/S Agency, Gdynia
S/S Borgholm — 20. IV. z Gdyni
S/S Borgholm — 8. V. z Gdyni
S/S Borgholm — 18. V. z Gdyni
S/S Borgholm — 6. VI. z Gdyni

ODJAZDY STATKÓW DO GDYNI I GDAŃSKA — STATKI OCZEKIWANE.

Homeward sailings to Gdynia and Danzig
Schiffsabfahrten nach Gdynia und Danzig

(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Filadelfja — Nowy York — Gdynia
Philadelphia — New York — Gdynia
American Scantic Line
S/S Sagaporack — 26. IV. z Filadelfji — 30. IV. z Nowego Yorku
S/S Shenectady — 3. V. z Filadelfji — 7. V. z Nowego Yorku
S/S Minnequa — 17. V. z Filadelfji — 21. V. z Nowego Yorku
Oczekiwane w Gdyni: — Due to arrive Gdynia:
S/S Clifwood — 30. IV. z Filadelfji i N. Yorku
S/S Sagaporack — 14. V. z Filadelfji i N. Yorku
Hamburg — Gdynia — Gdańsk
Ferdynand Prove, Gdynia
z Hamburga S/S Gertrud — 27. IV.
z Hamburga S/S Margareta — 4. V.
z Hamburga S/S Brake — 11. V.
z Hamburga S/S Hinrich — 15. V.
Antwerpja — Gdynia
Ferdynand Prove, Gdynia
Z Antwerpji S/S Ibis — 30. IV.
Rotterdam — Gdynia
P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.
z Rotterdamu S/S Tczew — 22. IV.
z Rotterdamu S/S Śląsk — 29. IV.
z Rotterdamu S/S Tczew — 6. V.
z Rotterdamu — S/S Ceres — 26. IV.
z Rotterdamu — S/S Ibis — 3. V.
Amsterdam — Gdynia
F. G. Reinhold Ltd.
Z Amsterdamu — S/S Pluto — 27. IV.
Z Amsterdamu — S/S Nerens — 4. V.
Kopenhaga — Gdynia
F. G. Reinhold Ltd.
z Kopenhagi — S/S J. C. Jacobsen — 27. IV.
z Kopenhagi — S/S J. C. Jacobsen — 4. V.

Bordeaux — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

Z Bordeaux — S/S Skjöld — 21. IV.
Z Bordeaux — S/S Tiber — 29. IV.

Porty włoskie — Sycylja — Gdynia
Italian Ports — Sicily — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

Z Palermo — S/S Mińsk — 19. IV. oczekiwany (due to arrive) w Gdyni — 28. IV.

Londyn — Gdańsk — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.

z Londynu — S/S Warszawa — 5. V.
z Londynu — S/S Warszawa — 19. V.
z Londynu — S/S Warszawa — 2. VI.

Hull — Gdańsk — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.

z Hull — S/S Łódź — 28. IV.
z Hull — S/S Rewa — 5. V.
z Hull — S/S Łódź — 12. V.

Morze Śródziemne — Gdynia/Gdańsk
Mediterranean Sea — Gdynia/Danzig

Bergenske Baltic Transports Ltd.

Z Sycylji — from Sicily

S/S Catalonja
Messina — ca 22. IV.
Catania — ca 23. IV.
Palermo — ca 25. IV.

S/S Frisia
Catania — ca 2. V.
Messina — ca 3. V.
Palermo — ca 4. V.

S/S Bothnia
Catania — ca 9. V.
Messina — ca 10. V.
Palermo — ca 11. V.

Z Hiszpanji — from Spain

S/S Hispania
Gandia — ca 22. IV.
Valencia — ca 23. IV.
Alicante — ca 25. IV.
Cartagena — ca 26. IV.
Malaga — ca 27. IV.

S/S Albania
Tarragona — ca 27. IV.
Gandia — ca 28. IV.
Valencia — ca 29. IV.
Alicante — ca 30. IV.
Cartagena — ca 30. IV.
Malaga — ca 3. V.

Porty Golfu — Gdynia — Gdańsk
U. S. A. Coton Ports and South Atlantic — Gdynia — Danzig

	New Orleans	*Galveston/Houston*	*Gdynia*
M/S Topeka	20. IV.	30. IV.	2. V.
M/S Blankholm	5. V.	14. V.	16. VI
M/ S. America	20. V.	31. V.	3. VII.

Oczekiwane: — Due to arrive:

M/S Tampa — 23. IV.
M/S Tampa — 23. IV.
M/S Trolleholm — 2. V.
M/S Svaneholm — 9. V.

Buenos Aires — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Bore IX. — ładuje obecnie — now in charging
S/S Bore VIII. — koniec kwietnia/początek maja, End of April/Beginning of May

Lizbona (Lisbon) — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Bore IX. — ładuje obecnie — now in charging
S/S Bore VIII. — koniec kwietnia/początek maja, End of April/Beginning of May

Lizbona (Lisbon) — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Bilbao — 20. IV.
S/S Porto — 25. IV.

Aleksandrja — Gdańsk (Gdynia)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

M/S Blaland — 1 — 5. V.
M/S Hemland — 15 — 20. V.

KRONIKA BAŁTYCKA

RUCH PORTOWY W GDAŃSKU, W MARCU 1932 R.

W miesiącu marcu br. weszło do portu w Gdańsku 334 statków, o tonażu 204.591 n. r. t., wyszło zaś w tym samym czasie 320 statków, o tonażu 195.423 n. r. t. Na wejściu 125 statków o tonażu 71.954 n. r. t. było pod ładunkiem, na wyjściu statków załadowanych było 295 o tonażu 184.052 n. r. t. Z pośród poszczególnych bander pierwsze miejsce zajęła bandera niemiecka (124 statków, 45.769 n. r. t.), drugie duńska (60 statków, 29.028 n. r. t.), trzecie szwedzka (60 statków, 27.071 n. r. t.).

Statków polskich weszło do Gdańska w marcu 19 o łącznym tonażu 21.620 n. r. t.

W porównaniu z miesiącem marcem ub. r. zmniejszyła się frekwencja statków na wejściu o 84 jednostek i 89.547 n. r. t., na wyjściu o 67 statków i 73.355 n. r. t.

RUCH PORTOWY W TALLINIE.

W miesiącu lutym br. ruch portowy w Tallinie przedstawiał się następująco w porównaniu z tym samym miesiącem 1931 roku.

Na wejściu	Luty 1932 r.		Luty 1931 r.	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
żegluga zagraniczna	47	34.353	56	52.212
żegluga przybrzeżna	4	288	2	151
Na wyjściu	**Luty 1932 r.**		**Luty 1931 r.**	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
żegluga zagraniczna	52	40.738	57	53.217
żegluga przybrzeżna	2	272	2	272

PORTY ŁOTEWSKIE.

W miesiącu lutym br. weszło do portów łotewskich ogółem 102 statków, o tonażu 71.095 n. r. t., wobec 109 statków o tonażu 83.291 n. r. t. w tym samym miesiącu poprzedniego roku. Frekwencja statków w najważniejszych portach łotewskich przedstawiała się w lutym 1932 r. oraz w lutym 1931 r. w następujący sposób:

Na wejściu	Luty 1932 r.		Luty 1931 r.	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	24	23.124	25	27.552
Libawa	35	22.560	43	27.601
Windawa	43	25.411	41	28.138
Na wyjściu	**Luty 1932 r.**		**Luty 1931 r.**	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	30	26.121	30	30.803
Libawa	32	12.751	35	20.688
Windawa	36	21.858	36	24.204

W ciągu całego roku 1931, frekwencja statków w najważniejszych portach łotewskich przedstawiała się w porównaniu do roku 1930, następująco:

Na wejściu	1931 r.		1930 r.	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	1.758	886.707	2.556	1.328.208
Libawa	609	291.322	779	339.916
Windawa	476	268.978	5.581	245.761
Na wyjściu	**1931 r.**		**1930 r.**	
	statków	n. r. t.	statków	n. r. t.
Ryga	1.759	884.099	2.580	1.350.204
Libawa	602	283.981	778	332.463
Windawa	473	260.134	589	249.392

RUCH PORTOWY W KRÓLEWCU W MARCU 1932 R.

W miesiącu marcu b. r. weszło do portu w Królewcu 148 statków o tonażu 155.593 m^3, wobec 88 statków o tonażu 100.256 m^3 w lutym b. r., oraz 98 statków o tonażu 146.902 m^3 w marcu 1931 r. Zwiększenie się frekwencji statków na wejściu w roku bieżącym przypisać należy większej liczbie żaglowców motorowych, które coraz częściej pojawiają się w tamtejszym porcie.

Z pośród poszczególnych bander weszło w marcu b. r. 123 statków niemieckich, 10 szwedzkich, 4 duńskich, 3 norweskich, 2 łotewskie, 2 francuskie, 1 estoński, 1 litewski, 1 angielski i 1 rosyjski.

Obrót towarowy w marcu obejmował na wejściu następujące ilości towarów: zboże 8.500 ton, tomasyna 11.500 ton, pasza 6.850 ton, miał marko wy 6.000 ton, śledzie 6.951 beczek i 536 półb., wapień 2.650 ton, węgiel z Westfalji 14.965 ton, węgiel z Anglji 2.215 ton, węgiel z Polski 1.070 ton, koks 1.156 ton, brykiety 1.065 ton, produkty naftowe 4.650 ton.

Na wyjściu zafrachtowano 16 statków, przeważnie żaglowców, ze zbożem do Danji oraz kilka statków ze zbożem strączkowem do Rouen, ze złomem do Szwecji, z mąką do Danji, z drzewem do Danji oraz z celulozą do Francji.

LITEWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO OKRĘTOWE.

Litewska rzeźnia eksportowa „Maistas" zakupiła niedawno 2 statki po 5.000 t. każdy, celem zorganizowania przewozu pod własną banderą litewskich artykułów eksportowych do Anglji, Belgji i Francji. Ponieważ statki te są zaduże, aby ograniczyć się jedynie do obsługi eksportu litewskiego, dlatego przedsiębiorstwo zamierza objąć w regularnych rejsach również Rygę i Libawę. Regularna komunikacja utworzoną będzie tymczasowo do Szczecina, Hamburga i Londynu. (D. W. Z.)

BILANS FORENEDE DAMBSKIBS-SELSKAB.

Największe duńskie przedsiębiorstwo okrętowe Det Forenede Dambskibs-Selskab, utrzymujące również regularną komunikację na linji Gdynia—Kopenhaga — porty francuskie, zamknęło niedawno swój bilans za rok 1931. Czysty zysk przedsiębiorstwa za r. 1931 wynosi 3,6 milj. kr., jednak po odpisaniu 3,4 milj. kr. na flotę oraz pomniejszych sum na inne pozycje, czysty zysk redukuje się do 90.000 kr. Wobec powyższego omawiane przedsiębiorstwo nie wypłaci w roku bieżącym żadnej dywidendy Nadmienić należy, że w poprzednich latach Det Forenede D/S wypłacało regularnie co roku, 6 procent dywidendy. —

WIADOMOŚCI MORSKIE

SPRAWA WOLNYCH PORTÓW W ANGLJI.

Rząd angielski przeprowadza obecnie, jak donosi Daily Herald, studja nad ewentualnem wprowadzeniem stref wolnocłowych w portach angielskich, celem utrzymania w nich handlu tranzytowego poważnie zagrożonego przez obecną politykę protekcjonistyczną. W r. 1931 wartość towarów, które przeszły tranzytem przez porty angielskie, wynosiła 65.035.347 Ł.

Wprowadzenie stref wolnocłowych przewiduje się w Londynie, Liverpool, Bristol, Glasgow, Southampton, Newcastle, Hull i Leith. W powyższej sprawie przeprowadzane są obecnie pertraktacje między Board of Trade, administracją ceł oraz reprezentantami portów i żeglugi.

Narazie Rząd ma zamiar zwolnić od ceł, w drodze specjalnego rozporządzenia, towary przeznaczone do reeksportu. —

SYTUACJA W PRZEMYŚLE BUDOWY OKRĘTÓW.

Według danych Lloyd's Register stagnacja w przemyśle budowy okrętów wzrosła w dalszym ciągu w pierwszym kwartale bieżącego roku. W pierwszych trzech miesiącach b. r. ogólny tonaż, znajdujący się w budowie, wynosił 1.297.963 ton, wobec 1.999.866 ton w tym samym okresie ubiegłego roku oraz 1.403.795 ton w kwartale poprzednim.

Z wyżej podanego tonażu w budowie, 28,7% budowanych jest w stoczniach Wielkiej Brytanji i Irlandji. W porównaniu z poprzednim rokiem, ogólny tonaż budowany w stoczniach angielskich, zmniejszył się o 372.973 ton, dochodząc do cyfr z roku 1886. Pozatem w trzech pierwszych miesiącach b. r. zawieszono w Anglji rozpoczęte już budowy na około 165.000 ton.

Tonaż będący w budowie poza stoczniami angielskiemi, obliczano w pierwszym kwartale b. r. na 924.000 ton, czyli o 78.000 ton mniej niż w grudniu 1931 r. Z powyższej cyfry przypada: na Stany Zjednoczone 206.703 ton, na Włochy 181.821 ton, na Francję 156.760 ton, na Niemcy 103.885 ton, na Szwecję 98.301 ton.

W pierwszym kwartale b. r. spuszczono na wodę w Wielkiej Brytanji i Irlandji 35.324 ton, podczas gdy w poprzednim kwartale ub. r 70.707. Cyfra 35.324 ton jest najmniejszą, jaka dotychczas zanotowana została przez Lloyd's Register. W innych krajach spuszczono na wodę w tym samym okresie 89.400 ton, czyli o 141.481 ton mniej, niż w poprzednim kwartale. Tonaż statków zbiornikowych (tanker tonage), będących obecnie w budowie, przedstawia 23,3% ogólnego tonażu w konstrukcji na świecie. Tonaż statków motorowych, będących w pierwszym kwartale b. r. w budowie w stoczniach angielskich, był niższy od tonażu parowców o 206.000 ton, podczas gdy w trzech pierwszych kwartałach 1930 r. stale go przewyższał. Tonaż statków motorowych, budowanych obecnie w innych krajach dorównuje tonażowi statków parowych.

Z pośród statków wykończonych w końcu marca b. r. było 6 parowców i 24 motorowców między 8.000 i 10.000 ton, 4 parowce i 4 motorowce między 15.000 i 30.000 ton, oraz 6 parowców po 30.000 ton i wyżej.

ROZWÓJ ŻEGLUGI MOTOROWEJ.

Zdania sfer żeglugowych co do żeglugi motorowej i parowej są jeszcze ciągle podzielone i każdy rodzaj znajduje swych żarliwych obrońców. Wybór między statkiem motorowym a parowym jest jeszcze ciągle trudny i zależny raczej od celu, któremu statek ma służyć oraz od warunków lokalnych, niż od zalet danego typu maszyn. W każdym razie tonaż zbudowanych statków motorowych w ciągu ostatnich trzech lat wynosił 2.900.000 ton brutto, podczas gdy tonaż statków parowych tylko 2.000.000, czyli, że 60% nowego tonażu przypada na statki motorowe.

Z pośród statków wysokiej klasy, mającym maszyny o sile między 4.000 b. h. p. i 10.000 b. h. p., 80% zaopatrzonych zostało w maszyny motorowe, a tylko 20% w turbiny parowe. Nawet w Anglji tonaż budowany dla zagranicy składał się w ostatnich 3 latach w znacznej części z tonażu motorowego, wartości około 6 milj. £ rocznie.

KOMISARZ RZĄDOWY DLA ŻEGLUGI W NIEMCZECH.

Jak donosi prasa zagraniczna w tych dniach nastąpi nominacja dyrektora związku armatorów niemieckich p. von Rödera na komisarza rządowego dla żeglugi. Rząd niemiecki, udzieliwszy ostatnio towarzystwom okrętowym dużych gwarancyj kredytowych, pragnie w ten sposób zapewnić sobie kontrolę nad sposobem zużycia tych kredytów. Wprawdzie wybór p. von Rödera na stanowisko komisarza rządowego dla żeglugi był bardzo trafny i urząd ten poruczony został fachowcowi, jednak sfery armatorskie tak niemieckie, jak i zagraniczne, niemile są dotknięte projektem stworzenia podobnego stanowiska, ze względu na obawy, iż doprowadzić to może do bezpośredniego wpływu Rządu na administrację towarzystw okrętowych i wywołać przecenianie roli ingerencji państwowej w dziedzinie żeglugi morskiej.

WIADOMOŚCI CELNE, EKSPORTOWE I IMPORTOWE

MOŻLIWOŚCI EKSPORTOWE TOWARÓW WŁÓKIENNICZYCH.

Widoki zbytu towarów włókienniczych w poszczególnych krajach bałtyckich i skandynawskich przedstawiają się obecnie następująco:

1. W Łotwie niema widoków na zbyt wspomnianych towarów.

2. W Szwecji widoki te istnieją, jednakże ceny są niskie i konkurencja duża. Warunki płatności: przeważnie termin 3 miesięczny lub 30 dni z potrąceniem 2 proc.

3. W Danji widoki na sprzedaż są małe z powodu ograniczeń importu. Polscy fabrykanci odnośnych branż nawiązali w ubiegłym roku stosunki z tamtejszymi importerami, dotychczas jednakże z powodu niesprostania wymaganiom tamtejszego rynku zwłaszcza co do punktualności dostaw, nie osiągnęli pozytywnych rezultatów.

Ogólnie przyjęte warunki regulowania należności są: 30 dni od daty przyjęcia towaru. Większe firmy żądają zazwyczaj stosownie do okoliczności kredytu od 2—4 mies.

4. W Finlandji mogą znaleźć zbyt wszystkie wspowniane towary prócz kołnierzyków męskich, dla których cło jest zbyt wysokie. Wobec istniejącej silnej konkurencji na rynku finlandzkim trzeba udzielać 6-cio mies. kredytu. Dla bliższego zbadania sprawy należałoby przesłać Konsulatowi R. P. w Helsingforsie wzory towarów wraz z podaniem cen orjentacyjnych oraz procentu dla agenta. Z kupcami finlandzkimi korespondować można w języku angielskim lub niemieckim. Ceny kalkulować należy fob Gdynia—Gdańsk lub cif Helsingfors.

5. W Estonji dowóz omawianych artykułów uniemożliwiają zakazy przywozu i restrykcje walutowe.

We wszystkich omawianych krajach istnieją utrudnienia dewizowe, tak, że nawiązując stosunki przedewszystkiem należy określić sprawę regulacji rachunków.

Biuro Izby poda zainteresowanym, adresy firm szwedzkich trudniących się importem towarów włókienniczych oraz wyciąg z taryfy celnej Finlandji w odniesieniu do towarów włókienniczych. —

FINLANDJA JAKO RYNEK ZBYTU ARTYKUŁÓW HODOWLANYCH.

W poszukiwaniu nowych rynków zbytu dla polskich artykułów hodowlanych P. I. E. zwrócił również uwagę na Finlandję.

Z wiadomości otrzymanych wynika, że ceny rynkowe trzody chlewnej w Finladji, spadły w ostatnim czasie bardzo silnie przy równoczesnym spadku marki fińskiej, co nie może zachęcić do akcji eksportowej.

Import wieprzowiny zagranicznej (głównie ze Stanów Zjednoczonych A. P.) do Finlandji począwszy od r. 1930 spadł bardzo znacznie, gdy bowiem w latach od 1932 — 1929, wahał się w granicach od 2.500,00 — 4.000.000 kg. rocznie, to w r. 1930 spadł do 886.058 kg., a w r. 1931 do 628.684 kg.

Powodem spadku cen oraz importu mięsa zagranicznego jest znaczny wzrost własnej produkcji trzody.

Finlandją eksportuje sama trzodę głównie w formie bekonów. Wywóz tego artykułu wynosił w r. 1930 — 340.845 kg. wartości 5.491.052 Mkf., a w roku 1931 wzrósł do 1.702.483 kg., wartości 20.148.283 Mkf. Baranina nie jest w Finlandji artykułem zbyt poszukiwanym, wobec czego import jej nie istnieje.

TRUDNOŚCI W EKSPORCIE PRODUKTÓW ROLNYCH NA ŁOTWIE.

Mimo istniejących poważnych ograniczeń przywozu (cła, kntyngenty), rynek łotewski stanowił jednak odbiorcę na szereg naszych artykułów rolnych, jak chmiel, nasiona, zboża, itd. Import zbóż z Polski zahamowany został rozporządzeniem o monopolizacji handlu zbożowego. Pozostałe artykuły przenikały jednak na ten rynek, obecnie zaś grozi im nowe niebezpieczeństwo. Sfery rządowe łotewskie wprowadzają system obrotów rekompensacyjnych, żądając, aby eksporterzy polscy za dostarczone towary importowali produkty łotewskie minimum za ⅓ wartości dostarczonego tam towaru. —

Stawia to firmy nasze w bardzo trudne położenie, gdyż zmusza je do wyszukiwania zbytu na naszym rynku na towary nie cieszące się zbytnim popytem (P. I. E.)

KONTYNGENTY PRZYWOZOWE WE FRANCJI NA II KWARTAŁ BR.

Izba Przemysłowo-Handlowa komunikuje, iż otrzymała z Ministerstwa Przemysłu i Handlu informacje o wyznaczeniu przez rząd francuski następujących kontyngentów przywozowych na II kwartał br.

Kontyngenty specjalne dla Polski:

1) Baranina	1.200	q.
2) Wieprzowina	180	q.
3) Wołowina	168	q.
4) Drób bity	1.000	q.
5) Drzewo	13.353	t.
6) Meble gięte	45	q.

Kontyngenty powyższe rozdzielone będą przez polskie organizacje eksportowe z wyjątkiem jaj, dla których rozdziału dokona Związek Izb Przemysłowo-Handlowych.

Poza powyższemi kontyngentami specjalnemi, Polska uczestniczyć może w kontyngentach ogólnych w części przeznaczonej dla różnych krajów (autres pays).

Kontyngenty ogólne dla różnych krajów wynoszą:

1) Mięso solone i szynki . . . . . . 680 q.
2) Wędliny . . . . 113 q.
3) Drób żywy . . . . 271 q.
4) Drób bity . . . . 1.000 p.
5) Masło . . . . 648 q.
6) Konie rzeźne żywe . . . . 10 tys. sztuk
7) Owce, barany i jagnięta żywe . . . 25 tys. sztuk

O przydziały powyższych kontyngentów dla różnych krajów ubiegać się winne zainteresowane firmy eksportowe polskie za pośrednictwem importerów francuskich lub Ambasady Rzeczypospolitej Polskiej w Paryżu.

ZNAKOWANIE ZIEMNIAKÓW W NORWEGJI.

Zgodnie z obowiązującemi w Norwegji przepisami o kontroli niektórych artykułów rolniczych (z dn. 8 sierpnia 1924), wprowadzono w pierwszej połowie października 1931 r. obowiązek znakowania ziemniaków importowanych z zagranicy. Na opakowaniu ma być uwidoczniona nazwa kraju pochodzenia literami o wysokości conajmniej 3 cm. Znaki muszą być wyciśnięte trwałą farbą na środku worka lub na jednej z bocznych ścian skrzyni. Przy opakowaniu w koszach, muszą być one zaopatrzone w odpowiednie etykiety mocno przyklejone.

KOMUNIKAT ZWIĄZKU EKSPORTERÓW ZIEMNIAKÓW W TORUNIU

Ostatni tydzień jak i bieżący wykazał pewne ożywienie w eksporcie ziemniaczanym, jednak ceny nie uległy poprawie. Cechą charakterystyczną naszego rynku ziemniaczanego jest pojawienie się w tym sezonie różnorakiego rodzaju pośredników, którzy całkiem przygodnie i dorywczo zajmują się handlem ziemniakami, wprowadzając niesłychane zamieszanie w stosunki handlowe, gdyż nie znają zupełnie branży ziemniaczanej.

Związek Eksporterów Ziemniaków w Toruniu całkowicie eliminuje tego rodzaju pośredników, którzy nie mają najmniejszych kwalifikacji w eksportowym handlu ziemniaczanym. Ceny za ziemniaki jadalne białomięsne układają się na poziomie zł. 5.— loko stacja załadowcza, a tylko towar wyjątkowo wyborowy uzyskuje cenę lepszą. Poważną przeszkodą w kalkulacji jest nieproporcjonalnie wysoka cena worków, wynosząca 25% towaru, przeto kupiectwo ziemniaczane występuje do władz rządowych o wywarcie odpowiedniego nacisku na polski przemysł jutowy. Warunki kredytowe oraz komunikacyjne nie doznały najmniejszej poprawy, przeto kupiectwo ziemniaczane z pewnem rozczarowaniem odnosi się do wyników konferencji, odbytej swego czasu w Gdyni w sprawie ułatwień eksportu ziemniaczanego.

POZWOLENIE NA PRZYWÓZ DO SZWAJCARJI.

Izba Przemysłowo-Handlowa podaje do wiadomości sposób otrzymywania pozwoleń na przywóz przez importerów szwajcarskich.

Podanie o udzielenie pozwolenia na przywóz ma być wniesione przez importera do Departamentu Gospodarki Publicznej (MP. i H.) na formularzach, dostarczonych przez kantonalne Izby Handlowe lub przez Urząd Importowy, przy wspomnianym Departamencie.

Jedno podanie odnosi się do jednego gatunku towaru, jednego kraju pochodzenia i jednego szwajcarskiego Urzędu Celnego, wchodzącego w rachubę. Formularze niedokładnie lub błędnie wypełnione nie są uwzględniane.

Petent dołączyć musi do swego pierwszego podania cyfry, dotyczące przywozu danego towaru, jakiego dokonał w roku 1931. Cyfry te zaopatrzone być winne w dowody (kwity celne, fraktury, listy przewozowe), które ewentualnie mogą być złożone w odnośnej Izbie Handlowej i zastąpione przy podaniu zaświadczeniem tejże.

Pozwolenia na przywóz są nominalne i nie do odstapienia. Przedstawia się je w Urzędzie Celnym w momencie clenia towaru. O ile pozwolenie odnosi się do przywozu, dokonywanego w kilku przesyłkach, pozostaje ono w Urzędzie, po pierwszej przesyłce.

ZNIŻKA CŁA NA ZIEMNIAKI W SZWAJCARJI.

Izba Przemysłowo-Handlowa komunikuje, że Rząd szwajcarski obniżył z dniem 15 marca b. r. cło na ziemniaki jadalne z 4 na 2 Frs. od 100 kg. czyli przywrócił dawną stawkę.

Podwyżka na 4 franki wprowadzona była w dniu 10 sierpnia 1931 roku i miała na celu wzmożenie konsumcji ziemniaków krajowych. —

PODWYŻKA CŁA NA MASŁO WE WŁOSZECH.

W ostatnich czasach rząd włoski otacza rolnictwo specjalną opieką. Najświeższym tego dowodem jest wprowadzona z dniem 5 marca nowa opłata celna na masło, która w porównaniu z dotychczasową jest przeszło pięciokrotnie wyższa.

Obecnie obowiązujące cło wynosi 350 lirów od 100 kg. masła świeżego i 373 lirów od 100 kg. masła topionego lub solonego.

Oprócz powyższego cła masło importowane podlega nadal wprowadzonej z dniem 24 września 1931 r. dopłacie do cła w wysokości 15% od wartości towaru.

Nowe cło posiada charakter prohibicyjny. Godzi ono poważnie w interesy eksportu masła polskiego, które wykazało znaczną ekspansję na rynku włoskim, dzięki czemu Polska, która jeszcze w roku 1929, jako importer nie wchodziła w rachubę, zdołała w 1931 r. (11 miesięcy) zająć drugie miejsce po Argentynie, zwiększając zarazem przeszło dwukrotnie swój eksport w porównaniu z rokiem 1930.

Stan ten ilustrują poniższe cyfry importu masła do Włoch z poszczególnych krajów za lata 1929, 1930 i 1931 (11 miesięcy).

Ilość w kwintalach.

Danja	4.026	3.814	1.703
Estonja	—	—	1.485
Łotwa	—	344	95
Polska	—	1.468	3.965
Węgry	1	1.360	3.323
Argentyna	3.265	4.176	10.617
Inne kraje (głównie Australja)	1.298	2.960	3.819

OBLICZANIE CEŁ ANGIELSKICH.

Nowa ustawa o cłach przywozowych nakłada jak wiadomo stawkę 10 proc. od wartości towarów importowanych. Zarząd ceł ogłosił wyjaśnienie, że tę stawkę oblicza się nietylko od ceny fakturowej towaru, ale od sumy tej ceny, kosztów transportu, kosztów wyładowania i t. d. Wyciąg z odnośnego obwieszczenia Zarządu Ceł:

Par. 9. Określenie wartości towaru, podlegającego ocleniu.

Wartość wwiezionego artykułu stanowi cena, jaką importer zapłaciłby za dany towar, nabywając go na rynku, kiedy towar byłby dostarczony do niego do portu, do którego został wwieziony, włączając koszta ubezpieczenia, komisowego oraz wszelkich innych kosztów, wydatków i opłat, związanych z nabyciem i dostawą do danego portu (nie licząc cła) i cło winno być zapłacone od tej wartości zgodnie z oznaczeniem jego przez komisarzy ceł i akcyz.

Par. 11. Udowodnienie wartości.

Importerzy winni przedłożyć, jako dowód wartości towaru, fakturę zagranicznego eksportera danego towaru łącznie z adnotacjami frachtu araz innemi dokumentami, wykazującemi koszt frachtu (łącznie z frachtem lądowym zagranicą) i ubezpieczenia. Odpis każdej faktury winien być dostarczony w celu zachowania go przez Komorę Celną, o ile importer żąda, aby oryginał był mu zwrócony. Wartość wykazana w fakturach oraz innych dokumentach w walucie zagranicznej przelicza się na walutę angielską według kursu dnia, w którym złożony został raport o przybyłym statku.

Dla informacji dodajemy, że koszta wyładowania ustalono w praktyce na 2½ szylinga od tony. (P. I. E.)

MOŻLIWOŚCI HANDLOWE I EKSPORTOWE

Bliższe szczegóły, jak również dokładny adres odnośnych firm poda Izba na żądanie stron zainteresowanych. Osobom nieposiadającym przedsiębiorstwa handlowego lub przemysłowego, jak również firmom z poza okręgu Izby (Pomorze), udziela się informacji po nadesłaniu 1,— zł. na koszta pocztowe.

113. W New Yorku zawiązaną została firma „Central Troding Co" Celem firmy jest a) bezpośredni import towarów polskich do Stanów Zjednoczonych, b) przyjmowanie zastępstw firm polskich na zasadach komisowych, c) pośrednictwo handlowe między firmami i załatwianie wszelkich czynności spedycyjno-celnych.

114. Monter maszynowy w Salzburgu poszukuje interesentów dla sfinansowania następujących patentów, będących jego wynalazkami:
    1. Zabezpieczenie żarówek elektrycznych przed kradzieżą.
    2. Skrzynka na listy bez drzwiczek, zamku i klucza.
    3. Maszyna do cięcia skóry.

115. Mieszkaniec Wiednia poszukuje zainteresowania kół fachowych dla wynalazku, polegającego na uszlachetnianiu wyrobów spi-

rytusowych, jak: koniaków, wódek wszelkiego rodzaju i t. p. w ciągu bardzo krótkiego czasu, przy minimalnym nakładzie kosztów.

116. Firma polska, wyrabiająca worki kokosowe do węgli, koksu, wapna i t. p., poszukuje solidnego agenta eksportowego.

117. Wytwórnia konstrukcyj żelaznych oferuje kotły i kuchnie nisko prężne, dające pełne gwarancje bezpieczeństwa, trwałości i oszczędności na opale.

119. W biurze Izby jest do przejrzenia spis włoskich importerów drzewa oraz listw złoconych do ram.

120. Pewna firma włoska w Genui pragnie importować mąkę żytnią z Polski, cif Genua, via Gdynia. Bliższych informacyj udzieli biuro Izby.

121. Pewna wielka kooperatywa włoska (w Tryjeście) zainteresowała się możliwościami importu jaj z Polski i wejdzie w kontakt z poważnymi eksporterami polskimi, którzy będą mogli wzorowo wywiązać się z zawartych ewentualnie kontraktów.

122. Pewna firma angielska poszukuje reprezentantów dla sprzedaży artykułów angielskich.

123. Na obszarze W. M. Gdańska istnieją możliwości zbytu łoju do wyrobu margaryny. Bliższych informacyj udzieli biuro Izby.

124. Pewna firma berlińska pragnie nawiązać stosunki z poważnymi eksporterami ziemniaków w Polsce. Firma interesuje się ziemniakami polskiemi dla rynku włoskiego.

SPRAWY PODATKOWE

ULGI W SPŁACIE PODATKU PAŃSTWOWEGO.

W związku z ogłoszoną w dniu 7 kwietnia ustawą upoważniającą Pana Ministra Skarbu do umarzania w części lub w całości zaległości podatkowych, kar za zwłokę i do zamiany zaległości podatkowych na inne zobowiązania, a w szczególności w podatkach: gruntowym, od nieruchomości, przemysłowym, dochodowym, majątkowym, od kapitałów i rent, od spadków i darowizn oraz w podatku od lokali — Ministerstwo Skarbu okólnikiem L. D. W. 155/1/32 wprowadziło następujące ulgi narazie w spłacie państwowego podatku przemysłowego.

Płatnikom, którzy w okresie od dnia 1 kwietnia do dnia 31 sierpnia 1932 r. uiszczą dobrowolnie w całości lub w części zaległości w wymienionym podatku, powstałe do dnia 1 kwietnia 1931 r., przyznaje się ulgi następujące:

1 bonifikaty w sumach tych zaległości w zależności od czasu ich spłacenia, a mianowicie:

a) przy wpłatach w kwietniu i maju 1932 r. — 50% tych wpłat,
b) przy wpłatach w czerwcu i lipcu 1932 r. — 35% tych wpłat,
oraz c) przy wpłatach w sierpniu 1932 r. — 25% tych wpłat.

Od tych wpłat nie będą pobrane kary za zwłokę względnie odsetki za odroczenie.

2. Dla płatników, którzy nie skorzystali z uprawnień w zakresie bonifikat (p. 1. nin. zarz.) — wstrzymanie egzekucji zaległości tego podatku, powstałych do dnia 1 kwietnia 1931 r., o ile przy całkowitej terminowej spłacie należności bieżących (zaliczek miesięcznych, kwartalnych, różnicy wymiaru i rat zryczałtowanego) powstałych po dnia 1 września 1932 r. będzie również uiszczoną dodatkowo jedna trzecia część tych sum na poczet wspomnianych zaległości do dnia 1 kwietnia 1931 r.

Przy uiszczaniu tych wpłat będą pobrane odsetki za odroczenie w wysokości 6% w stosunku rocznym za okres od ustawowego terminu płatności odnośnych zaległości do dnia 31 marca 1931 r. oraz w wysokości 12% w stosunku rocznym od dnia 1 kwietnia 1931 r. do dnia uiszczenia.

W razie nieuiszczenia należności bieżących w sposób wyżej wymieniony każda należność bieżąca, łącznie z dodatkiem w wysokości $\frac{1}{3}$, ściągnięta będzie bezzwłocznie w drodze egzekucyjnej z doliczeniem normalnych kar za zwłokę oraz 5% kosztów egzekucyjnych.

Z ulg, wymienionych pod p. 1. i 2. niniejszego zarządzenia mogą korzystać tylko tacy płatnicy, którzy uprzednio uiszczą całkowitą kwotę zaległości w tymże podatku, powstałych do dnia 1 kwietnia 1931 r.

3. Od zaległości, co do których zaliczono koszty egzekucyjne do dnia 1 kwietnia 1932 r., o ile nie zostaną przeciw nim wdrożone ponowne kroki egzekucyjne, będą pobrane koszty egzekucyjne w wysokości 3%.

USTAWODAWSTWO GOSPODARCZE

KRONIKA USTAW.

Ustawa z dnia 25 lutego 1932 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1927 r. o sztucznych środkach słodzących (Dz. U. R. P. 1932. Nr. 29. poz. 286).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. w sprawie zmiany statutu Państwowej Rady Kolejowej, stanowiącego część integralną ustawy z dnia 15-go kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. 1932. Nr. 29. poz. 290).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. o spłacie zaległości podatkowych (Dz. U. R. P. 1932. Nr. 29. poz. 291).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. w sprawie zmian niektórych postanowień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypopolitej z dnia 15 lipca 1927 r. o izbach przemysłowo-handlowych (Dz. U. R. P. 1932, nr. 29, poz. 292).

Ustawa z dnia 17 marca 1932 r. o zmianie i uzupełnieniu niektórych postanowień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowem. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 29, poz. 293).

Ustawa z dnia 12 marca 1932 r. o sprzedaży nawozów sztucznych (Dz. U. R. P. 1932, nr. 30, poz. 300).

Ustawa z dnia 14 marca 1932 r. o scaleniu działek budowlanych w mieście Gdyni. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 30, poz. 301).

Ustawa z dnia 17 marca 1932 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 maja 1927 r. o przymusie ubezpieczenia

od ognia i o Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń Wzajemnych. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 30, poz. 303).

Ustawa z dnia 18 marca 1932 r. w sprawie regulowania stosunków w przemyśle naftowym. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 30, poz. 306).

Ustawa z dnia 14 marca 1932 r. o rejestrowym zastawie drzewnym. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 31, poz. 317).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. o przejęciu egzekucji administracyjnej przez władze skarbowe oraz o postępowaniu egzekucyjnem władz skarbowych. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 328).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. o wolnych obszarach celnych. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 330).

Ustawa z dnia 10 marca 1932 r. o zmianie niektórych postanowień ustawy z dnia 28 maja 1920 r. o polskich statkach handlowych morskich. Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 334).

Ustawa z dnia 14 marca 1932 r. o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznemi. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 336).

Ustawa z dnia 17 marca 1932 r. o przekształceniu przedsiębiorstwa „Żegluga Polska" na spółkę akcyjną. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 339).

Ustawa z dnia 18 marca 1932 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych, (Dz. U. R. P. 1932, nr. 32, poz. 340).

Ustawa z dnia 15 marca 1932 r. o koncesjonowaniu przedsiębiorstw wyrobu kwasu azotowego. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 33, poz. 344).

Ustawa z dnia 18 marca 1932 r. o bezpłatnem dostarczaniu druków dla celów bibljotecznych i urzędowej rejestracji. (Dz. U. R. P. 1932, nr. 33, poz. 347). —

ORZECZNICTWO SĄDOWE

ORZECZNICTWO NAJWYŻSZEGO TRYBUNAŁU ADMINISTRACYJNEGO W SPRAWACH SKARBOWYCH.

Podatki dochodowe.

22. Prokura udzielona na podstawie art. 36—43 dekretu o rejestrze handlowym z dnia 7 lutego 1919 r. poz. 164 Dz. Pr., obejmuje upełnomocnienie do samodzielnego prowadzenia całego przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 21 ustęp 3 ustawy o państw. podatku dochodowego p. 411/25 Dz. Ust. (7. X. 1931 r. L. Rej. 2651/29) /29).

Podatki przemysłowe.

24 a) Spółdzielnia, dokonująca tranzakcyj sposobem komisowym, nie korzysta z ulg podatkowych przewidzianych w art. 95 p. 1. lit. b) ustawy o państwowym podatku przemysłowym z dnia 15 lipca 1925 r. Dz. Ust. poz. 550.

b) Nieuznanie komisowego charakteru tranzakcyj na zasadzie art. 5. p. 5 ustęp 4 ustawy uprawnia spółdzielnię do domagania się ulgi z art. 95 p. 1. lit. b) ustawy w odniesieniu do obrotów z tych tranzakcyj, o ile zachodzą wymagane tam warunki. (4. II. 1931 r. L. Rej. 1663/29). ł

25. Przepis § 9. rozp. wyk. Ministra Skarbu do ustawy o p. p. p., iż fakt wywozu zagranicę wszelkiego rodzaju gotowych wyrobów i półfabrykatów winien być udowodniony deklaracjami celnemi, względnie ich napisami nie jest sprzeczny z postanowieniem art. 3 p. 15 danej ustawy o p. p. p. z dnia 15/7 1925 poz. 550/25 Dz. Ust., lecz nie pozbawia płatnika prawa przedstawienia innych dowodów w tych wypadkach, w których udowodnienie deklaracjami celnemi jest płatnikowi z uzasadnionych powodów niemożliwem. (24. IX. 1930 r. L. Rej. 311/28).

26. Odmienna ocena prawna niezmienionego stanu faktycznego, lub też niewykorzystanie przez władzę wymiarową danych faktycznych, zawartych w dostarczonym przez płatnika materjale, nie uprawnia do zastosowania ustępu 1 art. 84 ustawy o państwowym podatku przemysłowym z dnia 15 lipca 1925 r. poz. 550 Dz. Ust., w celu dokonania dodatkowego wymiaru. (30. III. 1931 r. L. Rej. 692/29).